



# N°

## DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

### PER UTILIZZO DI KART PRIVATO IN REGIME DI NOLEGGIO PISTA

TEMPERATURA CORPOREA.....

Il sottoscritto.....LICENZA.....

Nato a ..... il.....

Residente a .....Prov.....

Via ..... tel. ....

Email.....

Per il minore.....  
che attesto essere affidato alla mia podestà e sorveglianza.

### SI IMPEGNA

- **MANTENERE LE DISTANZE PER EMERGENZA COVID**
- **RISPETTARE LE REGOLE IMPOSTE PER NON ESSERE ESPULSO**
- Ad utilizzare la pista avuta a noleggio, tenendo un comportamento corretto al fine di non arrecare danni alle cose, a se, a terzi. In difetto se ne riterrà responsabile.

#### → **REGOLE DA OSSERVARE OBBLIGATORIAMENTE:**

- Sono obbligatori: casco integrale, tuta pilota e guanti e le eventuali altre protezioni previste dalle normative vigenti e dalle prescrizioni personali. Il casco deve essere correttamente allacciato.
- È vietato circolare nei box con i Kart in moto, **ECCETTO PER EMERGENZA COVID.**
- È vietato immettersi in pista senza dare la precedenza a chi arriva nel rettilineo.
- Segnalare con braccio alzato, eventuali problemi o anomalie prima dell'arresto del kart e scegliere di arrestarsi, nei limiti del possibile, in una parte della pista fuori traiettoria o comunque cercando di non creare situazioni di pericolo.
- È assolutamente vietato, in caso di rottura o problemi del kart, sostare sull'asfalto pista aspettando l'intervento dei meccanici – spostare il kart in zona di sicure m ed attendere l'intervento dei meccanici.
- È obbligatorio moderare la velocità nelle corsie di accelerazione ingresso pista e decelerazione uscita pista.
- L'accesso ai box è consentito solo alle persone autorizzate.
- In caso di eccessiva rumorosità del Kart, l'organizzazione, tramite personale addetto, si riserva di effettuare prova fonometrica per verificare il livello di immissione acustica nell'ambiente e di conseguenza di fermare il kart nel caso in cui i livelli risultassero superiori a quelli consentiti dalla Legge.
- Osservare tutte le disposizioni impartite dal Direttore di pista e dal personale autorizzato.
- L'accesso alla pista è consentito solo a soggetti sani che abbiano superato positivamente gli esami medici di idoneità alla guida di mezzi a motore.
- Ciascun pilota si impegna a rifondere in proprio, o tramite la propria assicurazione, i danni provocati all'impianto da proprio imperizia o colpa.

→ PORRE LA MASSIMA ATTENZIONE A:

- BANDIERE "GIALLE" o "LAMPEGGIANTI GIALLI": rallentare per emergenza, vietato sorpassare (o ultimo giro).
- BANDIERA "ROSSA" o "SEMAFORI ROSSI": arresto immediato/problemi in pista (arresto immediato)
- BANDIERA BLU: doppiaggio (agevolare il sorpasso)
- BANDIERA NERA: pilota squalificato (rientrare ai box)
- BANDIERA "A SCACCHI": fine turno (rientrare piano ai box)

→ CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Si autorizza l'utilizzo dei dati personali ai sensi degli Art. 11-20-28 L. 675/96

FIRMA per l'accettazione del regolamento sopra riportato a conferma di aver preso atto di obblighi e regolamenti esposti.

Li ..... IN FEDE .....