

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2026

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO EASY RACE 2026

CRONOLOGIA MODIFICHE:

ARTICOLO MODIFICATO	DATA DI APPLICAZIONE	DATA DI PUBBLICAZIONE
REG TECNICO GRUPPO 1 ACI SPORT	11.12.2025	11.12.2025

ART. 1 – TIPOLOGIA MANIFESTAZIONE

Easy Race è una manifestazione a “**ridotto contenuto agonistico**” (secondo quanto stabilito dall’Art. 12.1 RSN ACI Sport 2026) che si svolge **in una sola giornata** presso Kartodromi omologati ACI Sport.

L’obiettivo che si persegue con tale attività è quello di agevolare l’approccio al mondo del Karting attraverso l’organizzazione di competizioni di livello più semplice e di più facile accesso al fine di favorire la partecipazione di appassionati che vogliono avvicinarsi al mondo del karting in modo sicuro, divertendosi ed a costi più contenuti.

ART. 2 – ORGANIZZAZIONE, CIRCUITI E CALENDARIO

Una competizione di tipo Easy Race può essere organizzata solo ed esclusivamente da soggetti muniti di regolare Licenza di Organizzatore in corso di validità (art. B3 – Licenze Speciali Karting – Appendice 1 RSN 2026).

L’Organizzatore di una competizione Easy Race ha l’obbligo di predisporre un Regolamento Particolare di Gara (RPG) che deve essere inviato ad ACI Sport (Segreteria Karting) **entro il lunedì alle ore 15:00 della settimana di svolgimento della gara.**

Le competizioni Easy Race possono essere organizzate esclusivamente su impianti omologati ACI Sport.

Gli Organizzatori di manifestazioni di Coppa Italia di Zona, possono prevedere lo svolgimento di gare Easy Race unicamente in qualità di gara di supporto alla Coppa Italia di Zona, a condizione che l’evento Easy Race si concluda interamente nell’arco di una sola giornata e che venga comunque garantita la priorità, come orari e programmi, alle categorie che concorrono per il titolo della Coppa Italia di Zona.

Gli Organizzatori di gare Easy Race possono organizzare, sulla base del presente Regolamento, eventi singoli oppure più eventi inseriti in una Serie, Trofeo o Campionato.

In queste ultime ipotesi, l’Organizzatore deve presentare apposita richiesta alla Segreteria Karting, allegando il calendario delle gare previste, al fine di ottenere la preventiva autorizzazione a procedere da parte di ACI Sport.

ACI Sport si riserva, infine, il diritto di istituire un proprio **Campionato**, in applicazione integrale del presente Regolamento Easy Race, d’intesa con i circuiti e gli Organizzatori, da svolgersi con **carattere regionale o interregionale**, secondo modalità e calendari definiti dalla stessa ACI Sport.

ART. 3 – ISCRIZIONE E COSTI

Sono autorizzate solo ed esclusivamente le competizioni Easy Race per le quali l’Organizzatore abbia fatto richiesta di iscrizione a Calendario Sportivo Nazionale mediante email inviata a: segreteriakarting@aci.it.

L’iscrizione a calendario deve avvenire **entro e non oltre il lunedì della settimana di svolgimento della gara**. Per procedere all’iscrizione a calendario l’Organizzatore deve assicurarsi, contattando preventivamente la segreteria del GuG ed informando la segreteria della Commissione Karting, che siano disponibili gli Ufficiali di Gara necessari per lo svolgimento della competizione e che sono indicati nel successivo Art.4 del presente Regolamento.

I costi che l’Organizzatore di una competizione Easy Race deve sostenere sono descritti nell’App.9 del RSN 2026.

Per ciascuna tipologia e grado di impianto, la tassa di iscrizione alla manifestazione Easy Race, stabilita dall’Organizzatore, non può in alcun caso essere superiore a **€ 70,00 + IVA (€ 85,00 IVA inclusa)** per ciascun conduttore iscritto.

ART. 4 – UFFICIALI DI GARA

In occasione di una manifestazione Easy Race devono essere presenti i seguenti Ufficiali di Gara:

- o n° 1 Direttore di Gara con funzione di Giudice Unico;

- n° 1 Commissario Tecnico;
- n° 4 Commissari di Percorso (il numero di 4 Commissari di Percorso è da intendersi come numero minimo. Tale numero deve essere, comunque, sufficiente a garantire il controllo dei kart in pista, il recupero degli stessi e le operazioni di peso).

Nel caso in cui il numero degli iscritti alla manifestazione sia superiore a **40**, l'Organizzatore dovrà prevedere la presenza di **n° 1 Commissario Sportivo**, al quale sarà attribuita la funzione di Giudice Unico che prima era svolta dal Direttore di Gara, il quale manterrà esclusivamente le proprie funzioni direttive e di gestione sportiva della manifestazione.

La tipologia e le modalità del servizio di cronometraggio sono rimesse alla scelta discrezionale dell'Organizzatore.

I nominativi degli Ufficiali di Gara devono, imprescindibilmente, essere riportati nel RPG il quale, una volta compilato in ogni sua parte, deve essere inviato alla segreteria della Commissione Karting

ART. 5 – MEZZI DI SOCCORSO

E' fatto obbligo all'Organizzatore di avere durante tutta la durata della manifestazione Easy Race un'ambulanza secondo quanto disposto dal Cap. IV - ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO MEDICO NEL CORSO DELLE GARE E DELLE RELATIVE PROVE UFFICIALI dell'App. 8 RSN 2026.

ART. 6 – PILOTI AMMESSI

Sono ammessi a partecipare alle manifestazioni Easy Race i possessori **di licenza Karting Easy Race** annuale, secondo quanto previsto dal RDSK 2026.

Possono, inoltre, prendere parte a queste gare anche i titolari delle altre tipologie di licenza Karting, nazionali o internazionali, previste dall'Appendice 1 del RSN ACI Sport 2026 (nello specifico: **K Mini, K G, K F, K E**).

E' ammessa la partecipazione anche di piloti con licenza **K giornaliera**.

ART. 7 – NUMERO MASSIMO DI KART IN PISTA

Nelle manifestazioni Easy Race, in tutte le fasi, non possono girare contemporaneamente in pista un numero superiore a **20 piloti**.

Resta facoltà dell'Organizzatore ridurre tale numero massimo qualora lo ritenga necessario, al fine di bilanciare in maniera opportuna il numero di kart in pista anche in relazione al livello di esperienza dei partecipanti.

ART. 8 – KART AMMESSI

Sono ammessi i kart di ogni tipologia, omologati o di scaduta omologazione, o comunque autorizzati da ACI Sport. I kart vengono suddivisi, in base alle rispettive categorie di appartenenza, in 3 macro gruppi le cui caratteristiche tecniche sono indicate nell'Allegato 1 al presente Regolamento.

ART. 9 - BRIEFING

Tutti i Concorrenti e i Conducenti devono obbligatoriamente prendere parte al briefing.

L'assenza comporta l'applicazione di un'ammenda di € 125,00 da parte del Commissario Sportivo o del Direttore di Gara facente funzione di Giudice Unico.

ART. 10 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Il format della manifestazione Easy Race è deciso dall'Organizzatore, nel rispetto di quanto stabilito dagli articoli 15 e seguenti del RDSK 2026 e del limite massimo di 20 kart in pista previsto dall'art.7 del presente Regolamento.

ART. 11 – LUNGHEZZA DELLE GARE (km minimi e massimi consentiti)

La lunghezza delle varie fasi di gara della Easy Race è stabilita dall'Organizzatore, nel rispetto dei criteri generali approvati da ACI Sport.

Categoria/Classe	Fase della Gara	Distanza
GRUPPO 3	Batterie	10 Km
	Prefinale	10/12 Km
	Finale	10/12 Km
GRUPPO 2	Batterie	14/16 Km
	Prefinale	15/16 Km
	Finale	18/20 Km
GRUPPO 1	Batterie	14/16 Km
	Prefinale	15/18 Km
	Finale	15/20 Km

ART. 12 – PNEUMATICI

Nelle manifestazioni Easy Race, fermo restando l'obbligo di utilizzare esclusivamente gli pneumatici stabiliti dal Regolamento Tecnico allegato al presente Regolamento, è data facoltà ai concorrenti di impiegare, a propria discrezione, pneumatici nuovi o pneumatici usati.

ART. 13 - PREMIAZIONI

In ogni gara devono essere previsti premi d'onore per i primi tre (3) Conduuttori classificati di ciascuna delle categorie previste dal Regolamento Sportivo e Tecnico.

È facoltà di ciascun Organizzatore prevedere ulteriori classifiche a stralcio all'interno di una o più classi ammesse, nonché istituire classifiche aggiuntive per eventuali classi supplementari introdotte nell'ambito della manifestazione, purché preventivamente autorizzate da ACI Sport.

ART. 14 – SANZIONI

Per le sanzioni si fa riferimento a quanto disposto dal RDSSK Karting 2026 ed in particolare all'art.33 (Sanzioni e punti di comportamento), laddove applicabile.

Tutte le penalità espresse in secondi si intendono NON APPELLABILI come indicato dall' Art 215 Bis – del Regolamento Sportivo Nazionale.

Art. 15 - RECLAMI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 28 del RDS Sportivo Karting 2026

Art. 16 – APPELLI

Si fa riferimento a quanto previsto dall'Art. 29 del RDS Sportivo Karting 2026

Art. 17 – NORME FINALI

Per quanto non espressamente indicato nel presente Regolamento, si fa riferimento alle norme, ove applicabili, del RSN 2026, RDS Sportivo e Tecnico Karting 2026 ed ai Regolamenti Particolari di Gara.

È vietato l'uso di qualsiasi mezzo a motore (elettrico e/o a scoppio) all'interno del paddock, per tutta la durata della manifestazione.

Allegato 1

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2026

REGOLAMENTO DI SETTORE KARTING

REGOLAMENTO TECNICO EASY RACE 2026

PREMESSA

Sono ammessi a partecipare alle manifestazioni Easy Race i kart di ogni tipologia, omologati o di scaduta omologazione, o comunque autorizzati da ACI Sport.

I kart vengono suddivisi, in base alle rispettive categorie di appartenenza, in 3 macro gruppi le cui caratteristiche tecniche sono indicate dal presente Allegato 1, il quale riporta anche l'età specifica che i conduttori devono avere per essere autorizzati alla guida dei mezzi.

GRUPPO 1 - ACI SPORT	Classe con Cambio di velocità "125cm³"	conduttori da 15 anni in su
GRUPPO 2 - ACI SPORT	Classe senza Cambio di velocità	conduttori da 12 anni in su
GRUPPO 3 - ACI SPORT	Classe senza Cambio di velocità "60cm³"	conduttori da 8 a 12 anni

Gruppo 1 - ACI SPORT

CLASSE 125cm³ con cambio di velocità

- Motori:** Monocilindrico, di serie, raffreddati ad aria o acqua (H2O) con un solo circuito, ad ammissione lamellare, omologati CIK-FIA. **Per tutti i gruppi 1A-1B-1C con esclusione dei modelli descritti qui di seguito:**

Marca	Modello	N° Omologazione	scadenza
IAME	R 125 Z	040-EZ-10	31.12.2028
TM Kart	R3	041-EZ-60	31.12.2028
MOTORI SEVEN	L11	058-EZ-05	31.12.2028
VORTEX	VMZ	012-EZ-75	31.12.2028
LKE	REV 1 KZ	033-EZ-20	31.12.2028
VM	VM K3	031-EZ-05	31.12.2028

- **Modifiche autorizzate:** tutte le modifiche al motore omologato sono autorizzate salvo:

All'interno del motore:

- la corsa;
- l'alesaggio;
- l'interasse di biella;
- Il materiale della biella che deve restare magnetico.

All'esterno del motore:

- il numero dei carburatori ed il loro diametro;
- le caratteristiche esterne del motore montato.

- **Marmitta:** descritta nella scheda di omologazione del motore in uso.
- **Silenziatore di scarico:** omologato in corso di validità
- **Silenziatore di aspirazione:** omologato con canotti di entrata Ø 30mm
- **Sistema di raffreddamento:** acqua (H2O)
- **Carburatore: Dell'Orto VSHH 30** verificabile con tampone "non passa" di mm. 30,1. Non è ammesso il sistema "power jet". Tutti i sistemi di sovralimentazione sono vietati.
- **Accensioni:** omologate, ad anticipo fisso.
- **Telai:** omologati.
- **Carrozzerie:** omologate
- **Protezione Ruote Posteriori:** omologata in Plastica (obbligatorie)
- **Cerchi e pneumatici:** larghezza massima gonfiati a pressione d'uso:
 - anteriore: 137mm massimo.
 - posteriore: 217mm massimo

SLICK	Dimensioni	Marca	Tipo	
Anteriori	10x4.60 – 5	VEGA	SL4	
Posteriori	11x7.10 – 5	VEGA	SL4	

RAIN	Dimensioni	Marca	Tipo	
Anteriori	10x4.20 - 5	VEGA	W5	
Posteriori	11x6.00 – 5	VEGA	W5	

Classe Gruppo 1a

Si applica quanto definito nella precedente descrizione e caratteristiche del *GRUPPO 1 Salvo la tipologia di motorizzazione, cioè possono essere utilizzati tutti i motori omologati, con validità fino al 2021

Qui di seguito la tabella degli ultimi motori omologati CIK-FIA fino al 2021:

Motori scaduti fino al 31.12.2018

MARCA	MODELLO	N° OMOLOGAZIONE
CRS	S1	33/M/09
MOTORI SEVEN	Seven L3 AT	34-M-09
DE BEI Motori	Spike 24	01/M/09
MAXTER	MX 125-04	02/M/09
BALEN Racing	R5	17/M/09-01/01/ER
PAVESI	25°	05/M/09
TM Racing	K9 B	42/M/09
VM	125 M 02	11/M/09

VORTEX	125 RVS	30/M/09
BMB	RAZ	27/M/18
CRS	G1	50/M/18
DE BEI MOTORI	EXIGO	15/M/18
IAME	SHIFTER	21/M/18
LENZO KART	R10	22/M/18
LENZO KART	R11	52/M/18
MARANELLO	MK01	13/M/18
MAXTER	MXO	29/M/18
SGM	GA. 210	47/M/18
TM Racing	KZ 10	49/M/18
VORTEX	RVXX	40/M/18

Motori scaduti il 31.12.2021

MARCA	MODELLO	N° OMOLOGAZIONE
MODENA ENGINES	KK1	1/M21
VORTEX	RVZ	5/M21
PARILLA	SCREAMER	12/M/21
PARILLA	DRIFTER	13/M/21
LKE	R14	21/M21
TM Racing	KZ 10B	23/M/21
MAXTER	MXS	25/M/21

Classe Gruppo 1b

Si applica quanto definito nella precedente descrizione e caratteristiche del ***GRUPPO 1** Salvo la tipologia di motorizzazione, cioè possono essere utilizzati solo i motori omologati CIK-FIA con Scadenza 2024, nessuna altra motorizzazione è ammessa, di seguito la tabella con le marche e modelli utilizzabili

Motori scaduti il 31.12.2024

MARCA	MODELLO	N° OMOLOGAZIONE
DEA	FB-R7	14/M/24
DEA	FB-R5	15/M/24
LKE	LZ1	35/M/24
MAXTER	MXS 2	13/M/24
MODENA ENGINES	MKZ	37/M/24
PARILLA	SCREAMER 2	22/M/24
RYGER-ENGINE	125 REVO	40/M/24
SGM	SR 216X	29/M/24
TM KART (ex TM Racing)	KZ10C	32/M24
VORTEX	RKZ	19/M24

Classe: Gruppo 1c

Si applica quanto definito nella precedente descrizione e caratteristiche del ***GRUPPO 1** Salvo la tipologia di motorizzazione, cioè possono essere utilizzati solo i motori omologati CIK-FIA di seguito descritti. Nessuna altra motorizzazione è ammessa!!

Qui di seguito la tabella con le marche e modelli utilizzabili

MARCA	MODELLO	N° OMOLOGAZIONE
TM Kart	R1	041-EZ-75
TM Kart	R2	041-EZ-02
MODENA	KK2	032-EZ-45
MODENA	KK3	032-EZ-01
IAME	SCREAMER 3	040-EZ-24

IAME	SCREAMER 4	040-EZ-99
LKE	BLACK ROCK 2	033-EZ-11
VORTEX	RSZ	012-EZ-76
VORTEX	RTZ	012-EZ-25
VORTEX	VTZ	012-EZ-01
MOTORI SEVEN	L9	058-EZ-90

Massa Minima complessiva:

Gruppo 1a – 180kg

Gruppo 1b – 178kg

Gruppo 1c – 175kg

Gruppo 2a / 2b / 2c - ACI SPORT

- **Motori: 2a** 125cm³ max senza cambio di velocità, raffreddati acqua (H₂O) con un solo circuito, ad ammissione lamellare a presa diretta, omologati. Sono ammessi tutti i motori delle classi OK.
- **Motori: 2b** 125cm³ max senza cambio di velocità, raffreddati acqua (H₂O) con un solo circuito, ad ammissione lamellare, con avviamento a bordo e frizione (TDM). Sono ammessi tutti i motori dei TDM/ KF con esclusione dei 60/62cm³
- **Motori: 2c** 106cm³ max senza cambio di velocità, raffreddati ad aria oppure ad acqua (H₂O) con un solo circuito, ad ammissione lamellare o valvola rotante.
- **Modifiche autorizzate:** tutte le modifiche al motore omologato o registrato sono autorizzate salvo:
 - All'interno del motore;**
 - la corsa;
 - l'alesaggio;
 - l'interasse di biella; il materiale della biella che deve restare magnetico.
 - All'esterno del motore:**
 - il numero dei carburatori ed il loro diametro;
 - le caratteristiche esterne estetiche del motore montato.
- **Silenziatore di aspirazione:** omologato o registrato con canotti di Ø 23mm
- **Sistema di raffreddamento:** 1 solo radiatore autorizzato
- **Carburatore gruppo 2a e 2c:** a farfalla, omologato, senza power jet, Ø max. del venturi 24mm, verificabile con tampone non passa 24,1mm
- **Carburatore gruppo 2b:** come descritto nei propri regolamenti di settore (TDM)
- **Accensioni gruppo 2a:** omologate, ad anticipo fisso da 14000rpm fino al massimo di 16000rpm
- **Accensioni gruppo 2b:** come descritto nei propri regolamenti di settore (TDM)
- **Accensioni gruppo 2c:** ad anticipo fisso senza limitazione dei RPM
- **Telai:** omologati
- **Carrozzerie:** omologate
- **Protezione Posteriore:** omologate in plastica ed obbligatorie
- **Cerchi e pneumatici:** larghezza degli pneumatici gonfiati a pressione d'uso:
 - anteriore: 137mm massimo
 - posteriore: 217mm massimo

SLICK	Dimensioni	Marca	Tipo
Anteriori	10x4.60 – 5	VEGA	SL4
Posteriori	11x7.10 – 5	VEGA	SL4

RAIN	Dimensioni	Marca	Tipo
Anteriori	10x4.20 - 5	VEGA	W5
Posteriori	11x6.00 - 5	VEGA	W5

Massa minima complessiva:

Gruppo 2a – 150kg

Gruppo 2b – 155kg

Gruppo 2c – 155kg

Gruppo 3 - ACI SPORT

CLASSE 60cm³

- **Motori:** monocilindrico, raffreddati ad aria ad ammissione "PISTON PORT", omologati ACI SPORT (ACI CSAI) o CIK- FIA, con avviamento a bordo e frizione centrifuga.

Con esclusione dei motori di seguito descritti nella tabella seguente

Marca	Modello	N° Omologazione	scadenza
IAME	R60	040-EM-60	31.12.2028
TM Kart	Mini 4	041-EM-12	31.12.2028
TM Kart	Mini 4B	041-EM-10	31.12.2028
LKE	REV 1 Mini	033-EM-30	31.12.2028

- **Modifiche autorizzate:** tutte le modifiche al motore omologato sono autorizzate salvo:
 - All'interno del motore;**
 - la corsa;
 - l'alesaggio;
 - l'interasse di biella "88"mm; il materiale della biella che deve restare magnetico.
 - All'esterno del motore:**
 - le caratteristiche esterne estetiche del motore montato devono essere quelle descritte nelle rispettive schede di omologazione.
- **Silenziatore di aspirazione:** omologato o registrato con canotto di Ø 23mm
- **Sistema di raffreddamento:** aria forzata
- **Carburatore:** omologato
- **Accensione:** ad anticipo fisso limitazione 13000rpm
- **Telai:** omologati
- **Carrozzerie:** omologate
- **Protezioni Posteriori:** omologate in Plastica Obbligatorie
- **Cerchi e pneumatici:** larghezza dei pneumatici gonfiati a pressione d'uso:
 - anteriore: 117mm massimo
 - posteriore: 152mm massimo

SLICK	Dimensioni	Marca	Tipo
Anteriori	10x4.00 - 5	VEGA	MINI
Posteriori	11x5.00 - 5	VEGA	MINI

RAIN	Dimensioni	Marca	Tipo
Anteriori	10x4.00 - 5	VEGA	WM1
Posteriori	11x5.00 - 5	VEGA	WM1

Massa minima complessiva totale: 110kg.

Roma, 24.11.2025

N° di approvazione RM-09/2026